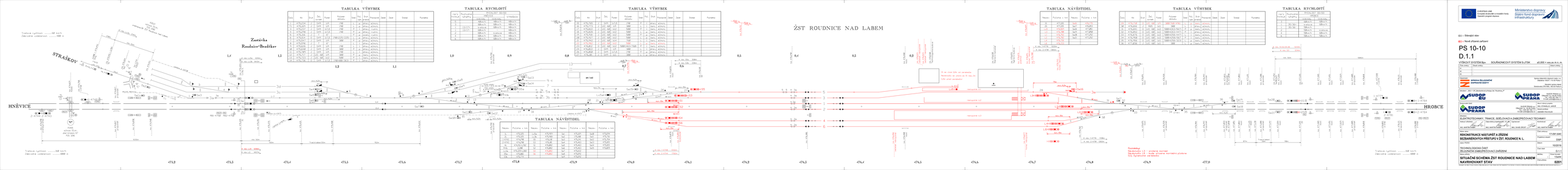

STRAŠKOV
HNĚVICE
Zastávka Roudnice-Bezděkov
ŽST ROUDNICE NAD LABEM
HROBCE
P2537 silnice III.tř. PZS 2SBI indikace: DK ŽST Roudnice nad Labem
P2415 silnice III.tř. úhel křížení 111° PZS 3ZNI
vlečka č. V3170
vlečka č. V3171
vlečka Linesta
sklad
nástupiště č.1
nástupiště č.2
nástupiště č.3
1S se vloží 3,5m od zarážedla
Návěstidlo se umístí za 1S max. 2m (1,5m před zarážedlo)
K náv. Lc3a 414m
K náv. Lc5a 634m
K náv. Lc3b 643m
K náv. Lc5 1256m
K náv. L2 1457m
K náv. S5a 308m
K náv. S3b 336m
K náv. 1-4748 1332m
K náv. 2-4744 1792m
K náv. 1-4779 1220m
K náv. 2-4781 1365m
K náv. 1-4779 1138m
K náv. 2-4781 1283m
K náv. S1,S2,S4,S6 1233m
K náv. S3 1214m
Trakční dělení 55m
Trakční dělení 59m
475,2
475,3
475,4
475,5
475,6
475,7
475,8
475,9
476,0
476,1
476,2
476,3
476,4
476,5
476,6
476,7
476,8
476,9
477,0
1,4
1,3
1,2
1,1
1,0
0,9
0,8
0,7
0,6
0,5
0,4
0,3
0,2

Traťová rychlost .....60 km/h
Zábrzdná vzdálenost .....400 m

Traťová rychlost .....160 km/h
Zábrzdná vzdálenost .....1000 m

Traťová rychlost .....160 km/h
Zábrzdná vzdálenost .....1000 m

Poznámky:
Návěstidlo L3 - snížená montáž
Návěstidlo L6 - bude zřízena montážní plošina
⩘⩘ Dynamické zarážedlo

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Pol. vým.	Druh pražce	Přestavník	Zámek	Závěr	Snímač	Poznámka
1	475,234	J	S49	1:9	190	L	p	dřev.	elmot.				
T1	475,169	J	S49	1:9	190	L	p	dřev.	elmot.				
3	475,237	J	S49	1:7,5	190	P	l	dřev.	ruční				
4	475,298	J	S49	1:7,5	190	P	p	dřev.	ruční				
5	475,316	J	T	6°	-	P	p	ocel.	ruční				
6	475,514	O	S49	1:7,5	190(1225/225)	L	p	dřev.	elmot.				
7	475,547	J	S49	1:9	300	P	p	dřev.	elmot.				
8	475,596	J	T	6°	-	L	l	dřev.	elmot.				
9	475,626	J	S49	1:9	190	L	l	dřev.	elmot.				
10	475,640	J	S49	1:9	300	P	p	dřev.	elmot.				
11	475,709	J	S49	1:9	190	L	l	dřev.	elmot.				
12	475,717	J	UIC 60	1:9	300	P	p	bet.	elmot.				
13	475,723	J	UIC 60	1:12	500	P	l	bet.	elmot.				
14	475,736	O	S49	1:7,5	190(400/363)	P	l	dřev.	elmot.				

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		HNĚVICE		STRAŠKOV
		1.trat.kolej	2.trat.kolej	
5		40km/h	40km/h	40km/h
3		80km/h	60km/h	40km/h
1	13/17+	traťová	60km/h	40km/h
1	13/17-	60km/h	-	40km/h
2		60km/h	traťová	40km/h
4		60km/h	60km/h	40km/h
6		60km/h	60km/h	40km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Pol.	Druh	Přestavník	Zámek	Závěr	Snímač	Poznámka
15	475,765	J	S49	1:7,5	190	P	l	dřev.	elmot.				
16	475,773	J	UIC 60	1:9	300	L	l	bet.	elmot.				
17	475,822	J	UIC 60	1:12	500	P	l	bet.	elmot.				
18	475,828	J	UIC 60	1:12	500	L	p	bet.	elmot.				
19	475,918	J	UIC 60	1:12	500	P	p	bet.	elmot.				
20	475,927	J	UIC 60	1:12	500	L	p	bet.	elmot.				
21	475,942	J	UIC 60	1:14	760	L	l	bet.	elmot.				
22	475,982	J	UIC 60	1:12	500	L	p	bet.	elmot.				
23	476,012	O	UIC 60	1:12	500(1463/760)	P	l	bet.	elmot.				
24	476,022	J	S49	1:9	300	L	l	dřev.	elmot.				
26	476,060	J	S49	1:7,5	190	P	p	dřev.	elmot.				
27	476,101	J	S49	1:11	300	L	p	dřev.	elmot.				

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	475,325	Lc5a	475,959	Se1	475,169	Se10	475,694
2L	475,325	Lc3b	475,968	Se2	175,180	Se11	475,716
1-4743	474,290	S5	476,110	Se3	475,241	Se12	475,754
2-4743	474,290	S3	476,101	Se4	475,463	Se13	475,815
HL	474,911=1,782	S1	476,082	Se5	475,463	Se14	475,815
PrHL	2,200	S2	476,082	Se6	475,463	Se15	476,025
Lc3a	475,325=1,368	S4	476,082	Se7	475,632		
S5a	475,802	S6	476,082	Se8	475,692		
S3b	475,774			Se9	475,692		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	477,315	Se16	476,775
2S	477,315	Se17	476,853
Lc5	476,569	Se18	477,051
L3	476,700	Se19	477,050
L1	476,752	Se20	477,252
L2	476,782	Se21	477,252
L4	476,726		
L6	476,723		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Pol. vým.	Druh pražce	Přestavník	Zámek	Závěr	Snímač	Poznámka
28	476,710	O	UIC 60	1:9	300(760/496)	L	p	bet.	elmot.				
30	476,816	J	R65	1:11	300	L	l	dřev.	elmot.				
31	476,841	O	UIC 60	1:12	500(4263/567)	P	p	bet.	elmot.				
32	476,852	O	UIC 60	1:12	500(4263/447)	P	l	dřev.	elmot.				
33	476,876	O	UIC 60	1:12	500(4258/447)	L	l	bet.	elmot.				
34	476,950	O	UIC 60	1:12	500(4258/567	P	l	bet.	elmot.				
35	476,956	O	UIC 60	1:11	500(4258/323)	L	p	bet.	elmot.				
36	477,036	J	UIC 60	1:11	300	L	p	bet.	elmot.				

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO	
		HROBCE	
		1.trat.kolej	2.trat.kolej
3		60km/h	60km/h
1	35/36+	traťová	60km/h
1	35/36-	50km/h	-
2		50km/h	traťová
4		50km/h	60km/h
6		50km/h	50km/h

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

◎⊢ Stávající stav

◎⊢ Nově zřízené zařízení

PS 10-10
D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P"
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 111
E-mail: praha@sudop.cz

Zpracovatel části:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 111
E-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.

Číslo smlouvy: 17-091.640
Projektový stupeň: DSP

název PS/SO:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 10/2019
Číslo části: D.1.1

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST ROUDNICE NAD LABEM NAVRHOVANÝ STAV

Měřítko: -
Počet formátů: 13xA4
Číslo přílohy: 0201

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a.s.